

Raport z warsztatów konkretyzujących

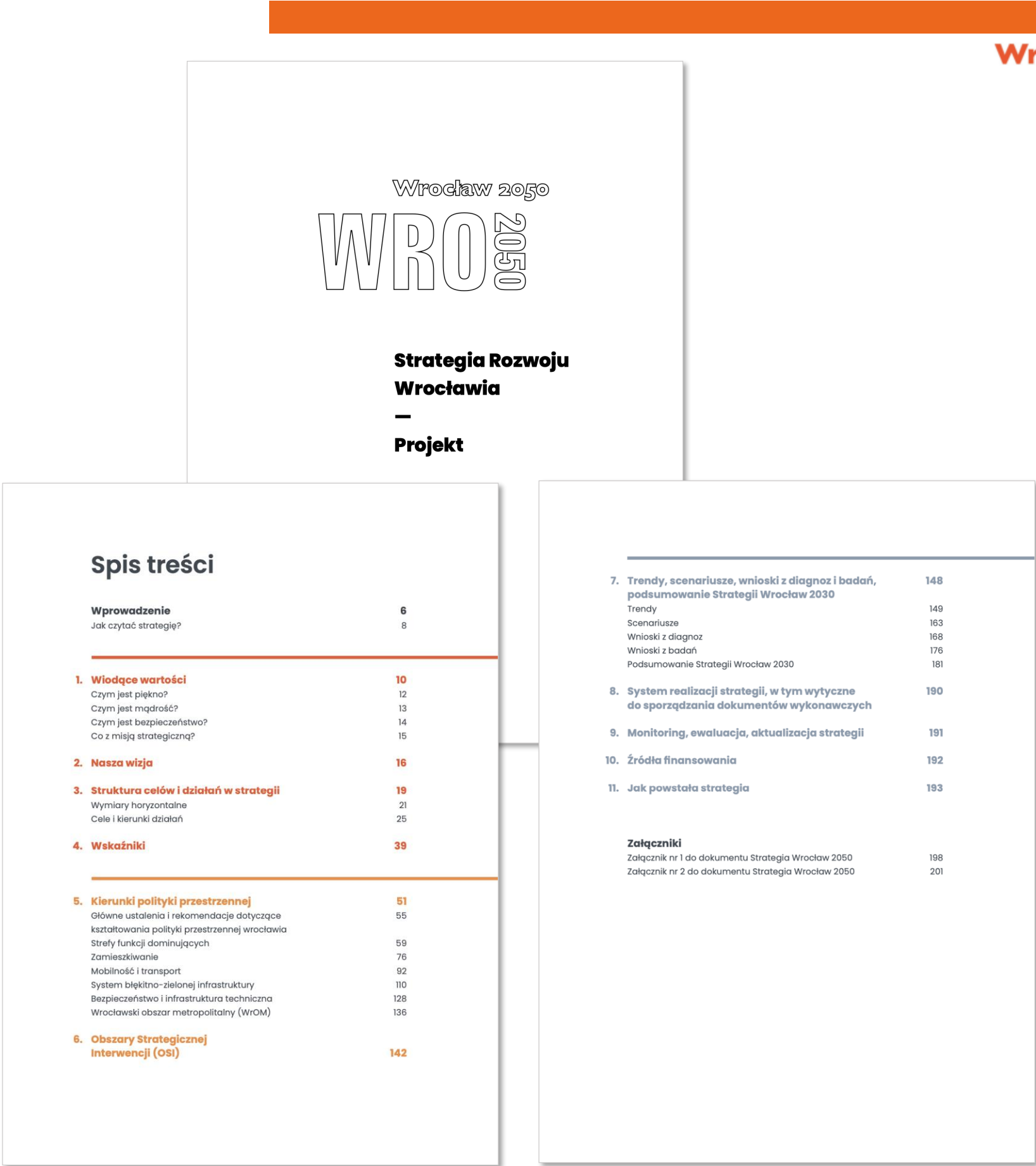
styczeń - luty 2025 r.

**Opracowanie: Biuro Strategii Miasta przy współpracy
Wydziału Partycypacji Społecznej**

Wypracowany został dokument Strategia Rozwoju Wrocławia WROCŁAW 2050 (tekst ZERO i punkt wyjścia do dalszych prac)

Tekst ZERO został poddany pierwszemu opiniowaniu wśród Radnych (wybrani się wypowiedzieli) oraz wśród ekspertów.

W pierwszych uwagach i opiniach powtarzały się wnioski o konieczności skonkretyzowania celów.



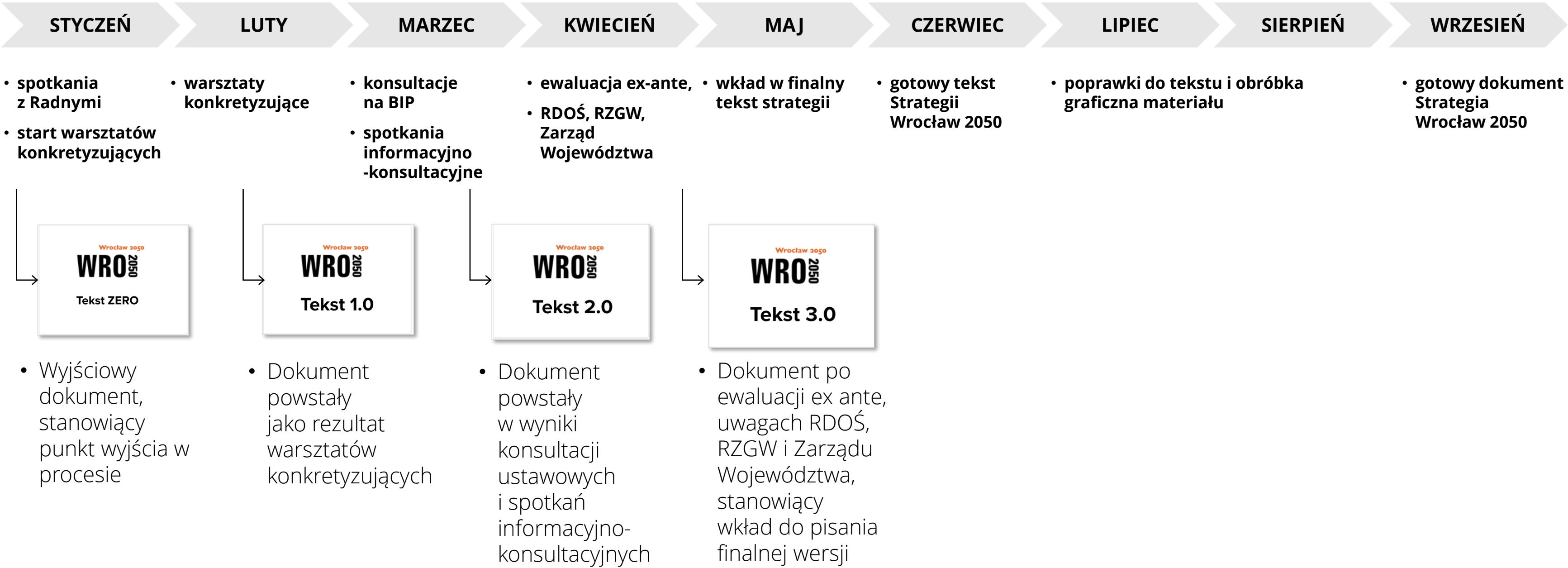
ITERACYJNE DOCHODZENIE DO FINALNEGO DOKUMENTU

Wrocław 2050

Zależy nam na jak najlepszej Strategii Rozwoju Wrocławia, dlatego podjęliśmy decyzję o uruchomieniu procesu angażującego kluczowych interesariuszy w doprecyzowanie zapisów i dookreślenie kierunków rozwoju (rozszerzając działania wymagane ustawowo).



PROCES DOPRACOWYWANIA KROK PO KROKU



WARSZTATY KONKRETYZUJĄCE

Wrocław 2050

Warsztaty konkretyzujące odbyły się w dniach 28.01-10.02.2025 w gronie ekspertów, którzy patrzą na nasze Miasto z różnych perspektyw. Warsztaty skupiały się na wymiarach:



Metropolitalna
pozycja Wrocławia

28.01



Wysoka kultura
współpracy

30.01



Błękitno-zielony
Wrocław

3.02



Neutralny
klimatycznie
Wrocław

6.02

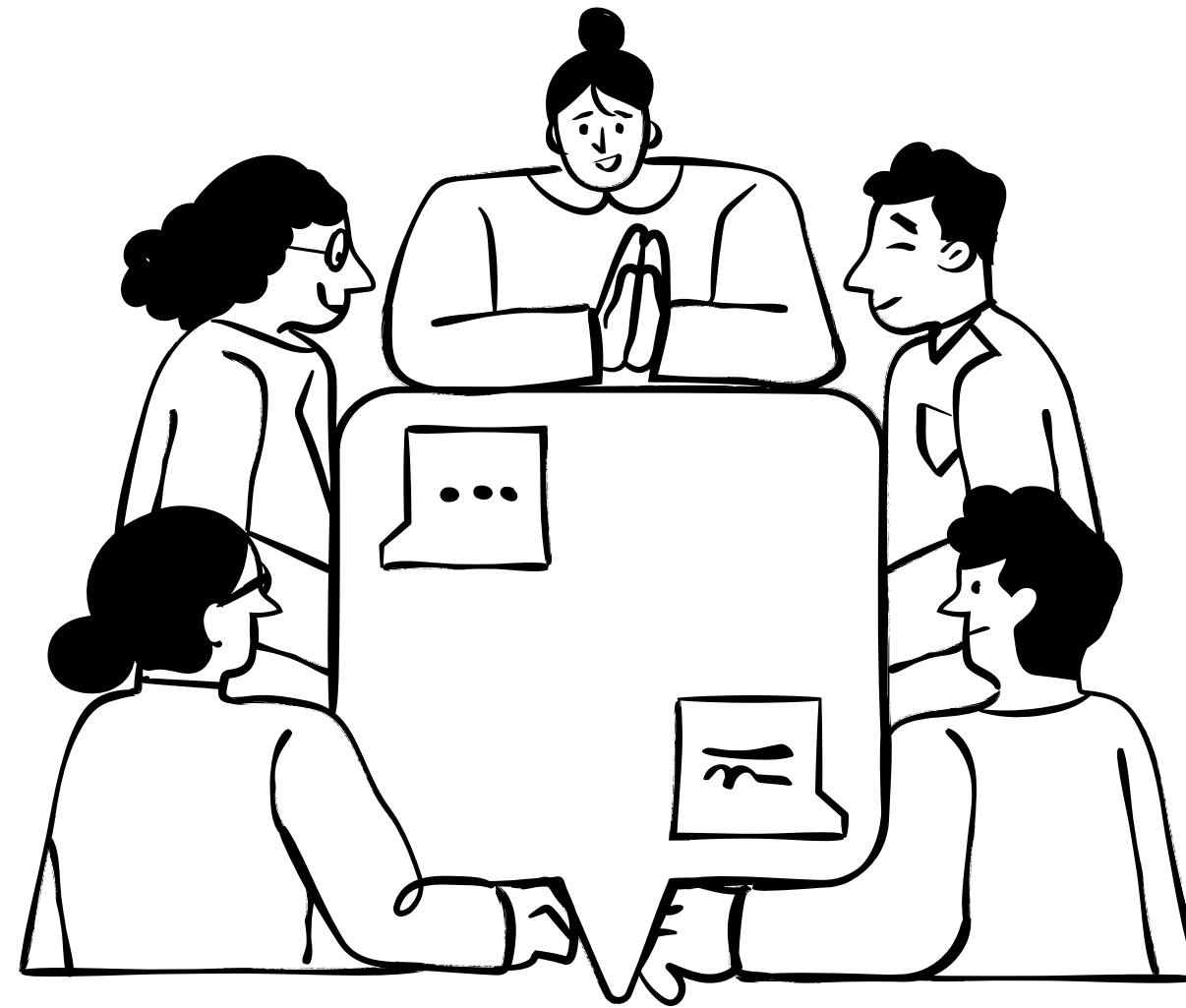


Inteligentne
technologie
dla wrocławian
i wrocławianek

10.02

Cel warsztatów: wypracowanie konkretnych rozwiązań, działań, projektów długoterminowych, które pozwolą zachować swoistość Wrocławia, a jednocześnie będą nas wspólnie prowadziły do realizacji pięciu celów strategicznych i wizji.

ROLA STRATEGII, JEJ STRUKTURA, PROCES KONKRETYZOWANIA ZAPISÓW (prezentacja wprowadzająca)



ZOSTAŁA OKRŚLONA W PRZEPISACH

Zapisy prawne ściśle definiujące jakie elementy obligatoryjne powinna posiadać strategia - w tym model struktury funkcjonalno-przestrzennej miasta.

Nowe priorytety Unii Europejskiej oraz wybuch pandemii COVID-19 i światowe kryzysy przyspieszyły decyzję o konieczności posiadania dokumentu, który odpowiadałby na nowe wyzwania jakie stoją przed Wrocławiem.

Strategię Wrocław 2050 dopełniają polityki, programy i plany działań. Dotyczą konkretnych dziedzin czy obszarów funkcjonowania miasta.



Podstawy do sporządzania strategii rozwoju gminy określają w szczególności:

- ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym,
- ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju,
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

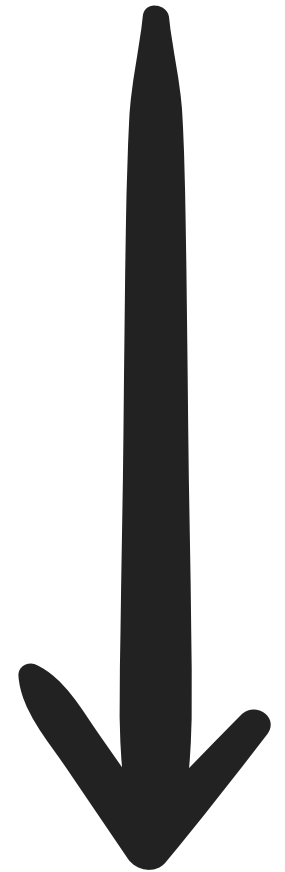
STRATEGIA WROCŁAW 2050

POLITYKI SEKTOROWE

PROGRAMY

PLANY

niski poziom
szczegółowości



wysoki poziom
szczegółowości

PRZYKŁAD



1. Wiodące wartości

Czym jest piękno?

Czym jest mądrość?

Czym jest bezpieczeństwo?

Co z misją strategiczną?

2. Nasza wizja

3. Struktura celów i działań w strategii

Wymiary horyzontalne

Cele i kierunki działań

4. Wskaźniki

Wrocław 2050
WRO2050

**Strategia Rozwoju
Wrocławia
—
Projekt**

5. Kierunki polityki przestrzennej

Główne ustalenia i rekomendacje dotyczące kształtowania polityki przestrzennej wrocławia

Strefy funkcji dominujących

Zamieszkiwanie

Mobilność i transport

System błękitno-zielonej infrastruktury

Bezpieczeństwo i infrastruktura techniczna

Wrocławski obszar metropolitalny (WrOM)

6. Obszary Strategicznej Interwencji (OSI)

Wrocław 2050
WRO2050

**Strategia Rozwoju
Wrocławia
—
Projekt**



Nasza wizja

Błękitno-zielona i solidarna metropolia rozwoju kompetencji przyszłości

#koncentracja_kompetencji_eksperckich

#bezpieczeństwo

#etos_solidarności

#błękitno-zielone_miasto

#zdrowie

#piękno

Wrocław 2050
WRO2050

**Strategia Rozwoju
Wrocławia
—
Projekt**

Wiodące wartości

piękno

Tworzymy miasto
zmysłowo piękne.

mądrość

Mądrość jest fundamentem
współtworzenia i wspólnego
osiągania celów ważnych
dla Wrocławia, szczególnie
przy podejmowaniu
odważnych decyzji.

bezpieczeństwo

Mieszkanki i mieszkańcy
oraz użytkowniczki
i użytkownicy
Wrocławia powinni
mieć jednoznaczne
poczucie, że w naszym
mieście jest bezpiecznie
i spokojnie.



**Strategia Rozwoju
Wrocławia
—
Projekt**

Struktura celów i działań w strategii

Cele strategiczne



**Wysoka jakość życia
w dobrej przestrzeni**



**Wzmacnianie
krajowej
i międzynarodowej
pozycji Wrocławia**



**Bezpieczeństwo,
odporność na
kryzysy, neutralność
klimatyczna**



**Zdrowie, pomoc
wzajemna,
zaufanie**



**Wysoka jakość
edukacji, nauki,
kultury**

Wymiary horyzontalne



**Metropolitalna
pozycja Wrocławia**



**Wysoka kultura
współpracy**



**Błękitno-zielony
Wrocław**



**Neutralny
klimatycznie
Wrocław**



**Inteligentne
technologie
dla wrocławian
i wrocławianek**

Wrocław 2050
WRO 2050

**Strategia Rozwoju
Wrocławia
—
Projekt**

Łatwo dostrzec, że wymiary czasem pokrywają się z celami. Jest to świadomy zabieg. Chcemy niektóre tematy wzmocnić, podkreślić ich znaczenie. Chcemy też wyraźnie wskazać, że wszystkie działania zapisane w Strategii Wrocław 2050 wzajemnie się przenikają. Jej struktura nie może być silosowa.

**Chcemy stać się jednym
z czołowych ośrodków
całej Europy** - pod względem
gospodarczym, jakości życia,
jakości oferowanych produktów,
usług, doświadczeń i emocji.

Wrocław 2050
WRO2050

**Strategia Rozwoju
Wrocławia
—
Projekt**

1. Kierunek rozwoju kolei aglomeracyjnej.
2. Sytuacja mieszkaniowa (dostępność mieszkań m.in. deweloperskich, wynajem, zasób komunalny, TBS).
3. Wyzwania transportowe Wrocławia. Transport indywidualny a rozwój transportu zbiorowego.
4. Rozwój przestrzenny zabudowy a tereny zieleni i otwarte.
5. Gospodarowanie odpadami a bezpieczeństwo energetyczne i ciepłownictwo.
6. Ochrona przyrody jako integralny element rozwoju Wrocławia.
7. Renaturyzacja rzek a bezpieczeństwo i rozwój miasta.
8. Kultura w przestrzeni miejskiej jako ważny element charakteru Wrocławia (kultura dostępna dla wszystkich).
9. Działalności centrów usług wspólnych a rozwój młodej przedsiębiorczości.
10. Nowe gałęzie gospodarki a oferta wrocławskich uczelni wyższych.
11. Parkingi podziemne czy kubaturowe? A może inne?
12. Zapewnienie wysokiej jakości życia dla nowych i obecnych mieszkańców Wrocławia.

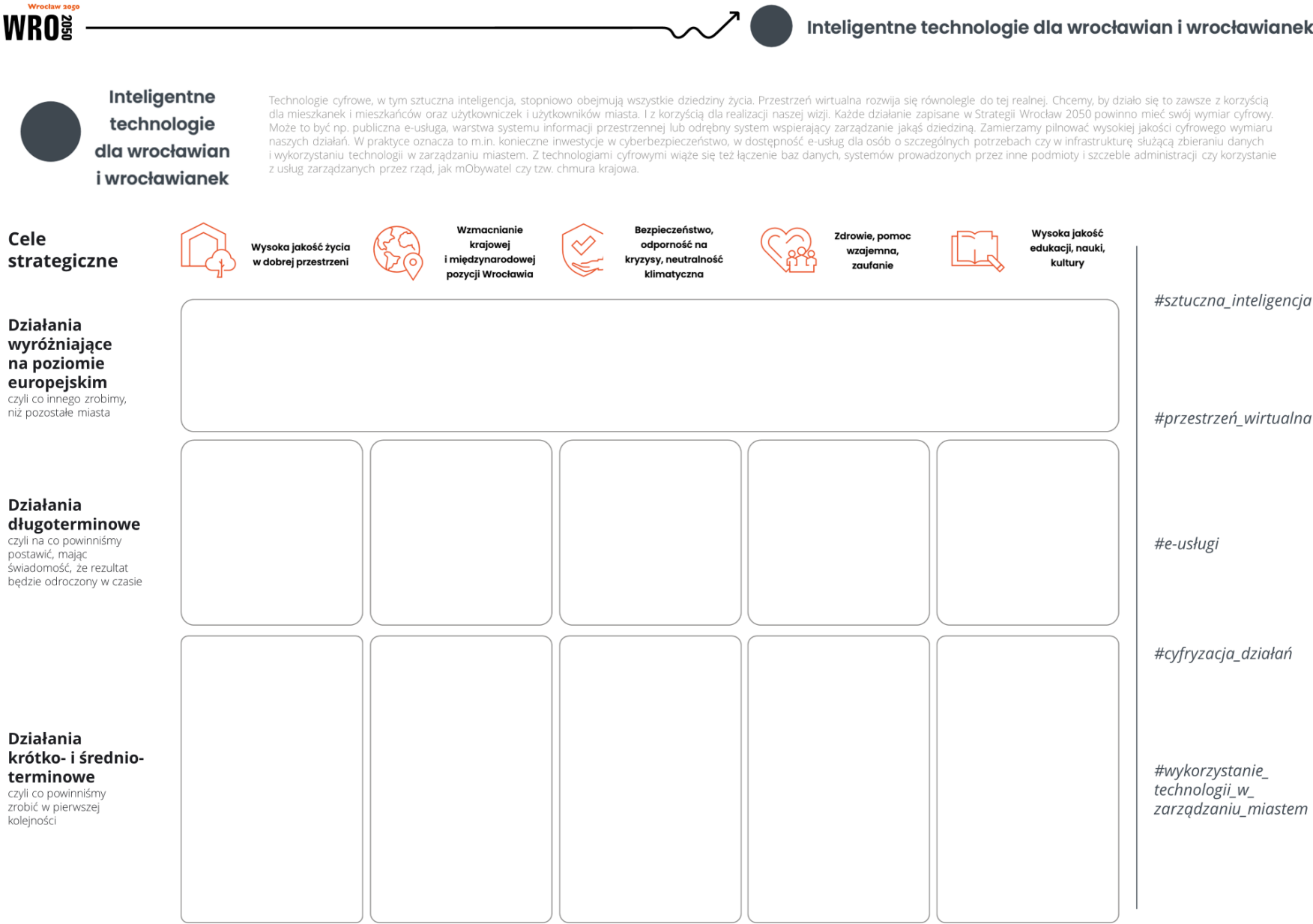


**Strategia Rozwoju
Wrocławia**
—
Projekt

Pracowaliśmy nad konkretyzacją wymiarów horyzontalnych.

W trakcie dyskusji zastanawialiśmy się, jakie konkretne czynności / działania / projekty powinniśmy zrobić we Wrocławiu.

- Wpisywaliśmy działania w określony horyzont
- działania krótko- i średnio-terminowe,
 - działania długoterminowe,
 - działania wyróżniające w Europie;



W KIERUNKU KONKRETYZACJI

Wrocław 2050



Metropolitalna
pozycja Wrocławia



Wysoka kultura
współpracy



Błękitno-zielony
Wrocław



Neutralny
klimatycznie
Wrocław



Inteligentne
technologie
dla wrocławian
i wrocławianek



POTENCJAŁ NA ZBUDOWANIE WYRÓŻNIKA

Wrocław 2050

Spośród idei pojawiających się na warsztacie, szczególnie wyróżniły się cztery, które mają potencjał na zbudowanie nowych narracji dla miasta oraz zbudowanie działań wspierających, są to:

WROCŁAW- EUROPEJSKA STOLICA WODY



WROCŁAW JAKO EUROPEJSKIE CENTRUM DIALOGU I WSPÓŁPRACY



TRANSPORT SZYNOWY JAKO KRĘGOSŁUP AGLOMERACJI



NOWE WYMIARY MIASTA- NADZIEMNE I PODZIEMNE



Wrocław, który posiada najbardziej rozbudowany węzeł wodny w Europie, nazywany bywa Wenecją Północy.

Woda to wielki potencjał miasta – Wrocław, jak mało które miasto predestynowany jest do życia w symbiozie z wodą. Tereny wokół wody poszerzą ofertę miejskich przestrzeni publicznych dla mieszkańców, a dostęp do dobrej jakości wody pitnej będzie stanowił o zdrowiu mieszkańców i autonomii żywnościowej miasta.

Coroczny festiwal światła organizowany we Wrocławiu połączy elementy sztuki świetlnej i instalacje artystyczne na rzece. Ikoniczny budynek na wodzie stanie się nowym symbolem Wrocławia, w którym natura i nowoczesna architektura połączą się w spektakularny sposób. Woda to również wyzwanie – dlatego harmonijna współpraca regionalna i ponadregionalna zapewni efektywne zarządzanie wrocławskim węzłem wodnym.

#Wenecja Północy

#Festiwal Światła

#Budynek na wodzie

#Fontanny

#Przystanie

#Recykling wody

IDEA MIASTA W SYMBIOZIE Z WODĄ TO TAKŻE:

- pełne, szerokie otwarcie miasta na Odrę i inne rzeki

- zielona sieć rowerowo-pieszka wokół cieków wodnych, ułatwiająca przemieszczanie się minimalizując ruch samochodowy

- rewitalizacja i przebudowa nabrzeży w taki sposób, aby stały się one zielonymi, przyjaznymi dla pieszych i rowerzystów, miejscami spotkań dla mieszkańców z restauracjami i punktami rekreacyjnymi

- wdrażanie polityki żywnościowej miasta, w tym produkcja żywności/zakładanie ogrodów społecznych

- wykorzystanie potencjału wrocławskich uczelni na rzecz rozwiązań służących efektywnemu zarządzaniu zasobami wodnymi

- inwestycje w zaawansowane technologie oczyszczania i recyklingu wody, które nie tylko chroniłyby środowisko, ale także służyłyby jako edukacyjny element pokazujący zaangażowanie miasta w zrównoważony rozwój

- odbudowa starych i budowa nowych fontann

- wdrażanie rozwiązań opartych na naturze w kwestii retencji miasta

INTERAKTYWNE MULTICENTRUM DIALOGU I WSPÓŁPRACY

Wrocław 2050

Powstanie interaktywne multicentrum łączące kulturę, sztukę i nowoczesne technologie o światowym znaczeniu dla integracji międzykulturowej- obiekt wybitny również pod względem architektonicznym i popularności takiej jak paryski Luwr.

Będzie to przestrzeń dialogu, współpracy, debaty, tworzenia, aktywności kulturalnej, jednocześnie eksponujące dzieła sztuki artystów reprezentujących różne kraje i kultury. Materialny symbol Wrocławia jako miasta kultury, sztuki oraz tolerancji i szacunku. Istotną cechą Multicentrum będzie to, że obejmie spektrum rozciągające się od spraw lokalnych, lokalnego rękodzieła i lokalnej twórczości do – również dzięki najnowszym technologiom - spraw światowych i wytworów kultury globalnej. Jako przestrzeń dialogu, swobodnej dyskusji i debaty będzie realizowała w praktyce koncepcję „komunikacji bez panowania” stworzonej przez jednego z najwybitniejszych współczesnych filozofów w Jürgena Habermasa. Innymi słowy będzie to również wrocławski Hyde-Park. Działalność Multicentrum Dialogu i Współpracy skutecznie przyczyni się do wzrostu poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców.

IDEA MIASTA KULTURY, SZTUKI ORAZ TOLERANCJI I SZACUNKU TO TAKŻE:

- dzieło sztuki na każdym osiedlu

- powszechny dostęp do kultury

- festiwale i jarmarki wzmacniające różnorodność kulturową, w tym również kulinarną

- budowa hali widowiskowo – sportowo- konferencyjnej

- rozwój kompetencji dialogu, nowe modele współpracy z mieszkańcami

- realizacja projektów i inicjatyw w przestrzeni miejskiej nakierowanych na wspólne tworzenie, sprzyjających wymianie myśli i poglądów - wspierających międzykulturowość i międzypokoleniowość

- powszechna edukacja kulturalna dla różnych grup wiekowych

- ambitna polityka integracji międzykulturowej – rada społeczna migrantek i migrantów przy Prezydencie

#Kultura

#Lokalnie i globalnie

**#Nowoczesne
technologie**

#Sztuka

#Komunikacja

#wrocławski Hyde-Park

#Festiwale

METROPOLIA W 20 MINUT - TRANSPORT SZYNOWY JAKO KRĘGOSŁUP METROPOLII

Wrocław 2050

Fundamentem transportu publicznego we Wrocławiu będzie przede wszystkim transport szynowy, np. na wzór aglomeracji berlińskiej. Będzie działać: szybka kolej miejska do gmin sąsiednich, połączenia kolejowe na terenie miasta, szynowa obwodnica miasta - powstanie nowy system kolei metropolitalnej.

Szynowy transport kolejowy uzupełnią połączenia tramwajowe i autobusowe. Transport niesamochodowy będzie stanowił większość podróży we Wrocławiu.

#Kolej metropolitalna

#Szybka kolej miejska

#Wizja zero

#Błękitno-zielony transport

#Pieszo

#Rowerem

#Bez korków

TRANSPORT SZYNOWY JAKO KRĘGOSŁUP METROPOLII TO TAKŻE:

- integracja systemów transportowych Wrocławia i gmin sąsiednich

- inteligentne sterowanie ruchem i zarządzanie podróżą

- kształtowanie infrastruktury komunikacyjnej z uwzględnieniem błękitno-zielonej infrastruktury

- zintegrowany system miejskiej komunikacji publicznej i kolei metropolitalnej

- innowacyjne i energooszczędne zasilanie transportu publicznego

- włączanie ruchu pieszego i rowerowego w spójny system transportu miejskiego wzmacniających zdrowie i więzi społeczne

- rozwój multimodalnych węzłów przesiadkowych – Park&Ride, kolej, tramwaj, autobus, rower

- zwiększanie bezpieczeństwa na drogach – wizja zero wypadków komunikacyjnych

NOWE WYMIARY MIASTA - NADZIEMNE I PODZIEMNE

Wrocław 2050

Miasto jest strukturą, którą cechuje wielość wymiarów przestrzennych i poziomów. Najważniejsza powierzchnia Wrocławia - naziemna zostanie uzupełniona przez poziom podziemny i nadziemny.

W ramach zwiększenia bezpieczeństwa buduje się podziemne schrony i odbudowuje stare podziemne korytarze w różnych punktach miasta. W podziemnej przestrzeni kursuje metro, które może służyć także jako schron, może być przestrzenią dla galerii sztuki, wystaw, spektakli teatralnych, koncertów i innych wydarzeń kulturalnych (tzw. sztuka podziemna).

Na przeciwnym biegunie przestrzennym funkcjonuje miasto nadziemne - wysokie ściany budynków, dachy i tarasy wykorzystujemy jako miejsca dla roślinności, parków, ogrodów społecznych czy urządzeń infrastruktury OZE.

IDEA NOWYCH WYMIARÓW MIASTA TO TAKŻE:

- „Level up – dachy górą” – miejski program wykorzystania dachów i fasad budynków na zieleni czy infrastrukturę energetyczną

- zabezpieczenie miejsc schronienia dla mieszkańców na wypadek konfliktów wojennych

- podziemne tunele wykorzystywane na transport zbiorowy, logistykę, ale także na lokalizację infrastruktury m.in. wodno-ściekowej, gospodarowania odpadami

- rozwój farm miejskich i ogrodów na dachach budynków wzmacniając tym samym bezpieczeństwo żywnościowe miasta

- integracja przestrzeni podziemnych i naziemnych w sferze usług tworząc w ten sposób nowe miejsca spotkań i aktywności dla mieszkańców

#Poziomy

#Level up
#Dachy górą

#Podziemne korytarze

#Podziemna
sztuka

#Metro

#Ściany, dachy, tarasy

„MAPA MYŚLI” - REZULTAT PRACY GRUP

ZIELONE STANDARDY PRZESTRZENI

- Utworzenie katalogu historycznych, lokalnych rozwiązań błękitno-zielonej infrastruktury.
- Wprowadzenie zielonych standardów przestrzeni.
- Zwiększenie lesistości do 12% powierzchni miasta oraz zwiększenie powierzchni pokrycia koronami drzew o 10-15%.
- Tworzenia ciągów zieleni wzdłuż tras komunikacyjnych i zapewnienie ciągłości korytarzy ekologicznych.
- Kontynuacja i rozwój zielonych klinów Wrocławia oraz zielonych pierścieni aglomeracji wrocławskiej.
- Dbanie o zacienianie ulic poprzez nasadzenia. Nowe parki i sady.
- Zazielenienie skwerów, placów, zielone amfiteatry; zielone miejsca spotkań.
- Przewietrzanie miasta.

ZIELONO LOKALNIE

- Udostępnienie mieszkańcom mikro przestrzeni przy budynkach na zakładanie ogrodów, terenów zielonych.
- Program „mikro” rozbetonowywania przestrzeni wspólnych (chodnik, place przed budynkami) – rabatka zamiast płyty chodnikowej.
- Wprowadzanie zieleni na śródmiejskie osiedla.
- Eko cmentarze: mała płyta + sadzenie drzew. - zazielenienie kwartałów „starego miasta” od strony ulic - wyprowadzenie parkingów na dziedzińce kwartałów.

EDUKACJA EKOLOGICZNA

- Zmiana świadomości mieszkańców – każdy jest gospodarzem w swoim mieście/ domu, każdy z nas czynnie wpływa na środowisko w którym żyje.
- Zachęcanie mieszkańców do inwestycji w rozwiązania neutralne/ środowiskowe.
- Rozwój, współpraca jednostek, spółek miejskich w budowanie wspólnoty, wspólne działanie w kierunku zielonego miasta i osiągnięcia neutralności klimatycznej.
- Edukacja w zakresie wykorzystywania przestrzeni.
- Kursy edukacyjne (ekologiczne) dla „Uniwersytetu trzeciego wieku”.
- Promowanie korzystania z usług lokalnych dostawców materiałów budowlanych.
- Edukowanie w zakresie bioróżnorodności.

Wrocław 2050

ZIELEŃ - WIĘCEJ, WYŻEJ, BARDZIEJ!

OCHRONA PRZYRODY

- Konserwacja ekosystemów miejskich, wprowadzenie nowych form ochrony przyrody. Wyznaczenie obszarów priorytetowych, stref chronionych (np. wyznaczenie w parkach, na terenach zieleni), które powinny być chronione i w których ingerencja człowiek powinna być minimalna.
- Ochrona zwartych terenów zielonych Wyznaczanie i ochrona na terenach zielonych stref ciszy.
- Drzewa jako zasób/ wartość.
- Wspólna (dla Wrocławia i okolic) polityka ochrony środowiska i tworzenie zielonych obszarów podmiejskich.

POLITYKA ŻYWNOŚCIOWA

- Opracowanie i wdrażanie polityki żywnościowej Wrocławia i bezpieczeństwa żywnościowego opartego m.in. na ogrodach działkowych na terenach publicznych, wsparcie prowadzenia przez mieszkańców ogródków przyblokowych, nasadzenie sadów osiedlowych oraz drzew owocowych oraz ochrona terenów ROD.

„MAPA MYŚLI” - REZULTAT PRACY GRUP

ODRA I RZEKI

- Nadanie osobowości prawnej Odrze. „Udostępnienie” rzek drugorzędowych (Śleza, Widawa, Oława, Bystrzyca), np. na cele rekreacyjne.
- Otwarcie miasta na Odrę i inne rzeki („Malta bis” we Wrocławiu, Wrocław polską Wenecją – w tym komunikacja - tramwaj wodny).
- Tworzenie obszarów i obiektów wypoczynkowych nad rzekami, poprawa infrastruktury rekreacyjnej, dostępności nabrzeży, inwestowanie w rozwój sportów wodnych, wyznaczenie terenów spacerowych, imprezy kulturalne na wodzie.
- Zwiększenie dostępności terenów rekreacyjnych w tym kąpielisk.
- Ulepszenie połączenia rowerowego między 2 stronami Odry.

BEZPIECZEŃSTWO

- Uaktualnienie scenariuszy powodziowych, zarządzanie kryzysami (w tym powodzią).

EUROPEJSKA STOLICA FESTIWALU WODY

- Wykreowanie marki Wrocławia opartej na tematach związanych z wodą, rzeką, itp.

Wrocław 2050

WROCŁAW POLSKĄ WENECJĄ

FONTANNY

- Projektowanie i budowa nowych fontann i odbudowa historycznych; (funkcje estetyczne oraz jako element niwelujący miejskie wyspy ciepła).

ZARZĄDZANIE ZASOBAMI WODNYMI

- Realizacja strategii gospodarowania wodami. Zakończenie modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego.
- Dywersyfikacja źródeł wody dla Wrocławia oraz dalsze wzmocnienie nadzoru nad bezpieczeństwem terenów wodonośnych.
- Ochrona cieków wodnych, dolin rzecznych, renaturyzacja mniejszych cieków, dbanie o naturalne zbiorniki retencyjne.
- Rozszczelnienie powierzchni miasta.
- Podnoszenie świadomości społecznej wagi gospodarki wodnej i zieleni w tkance miasta.
- Wykorzystanie technologii do poprawy jakości wody.

„MAPA MYŚLI” - REZULTAT PRACY GRUP

METRO

- Budowa metra; metro jako transport i schron. „Metro+” – połączenie metra z kanałem ściekowym/ retencyjnym pod Odrą.

TRANSPORT PUBLICZNY

- Wspólny plan rozwoju transportu publicznego Wrocławia i gmin sąsiedzkich.
- Sprawna komunikacja miejska i podmiejska.
- Zintegrowany system komunikacji publicznej i kolei metropolitalnej.
- Inwestycje transportowe na styku gmin.
- Transport publiczny oparty na wodorze.
- Projekt systemu ładowarek zasilanych słońcem + wsparcie zakupu pojazdów elektrycznych.
- Zwiększenie zasięgu komunikacji publicznej, planowanie połączeń komunikacji miejskiej w alternatywie do gwieżdźistego planu komunikacji.
- Wzmocnienie obwodowego charakteru transportu publicznego (część przejmie kolej).
- Przystanki komunikacji miejskiej jako zielone oazy.
- Komunikacja miejska dla osób z niepełnosprawnościami.
- Zielone torowiska i buspasy, także poza granice miasta. Lepsza integracja komunikacji publicznej z rowerem i ruchem pieszym.
- Uwzględnienie w planowaniu komunikacji publicznej Strefy Czystego Transportu.

KOLEJ

- Rozwój transportu publicznego, w tym przede wszystkim szynowego (transport jak w aglomeracji berlińskiej).
- Kolej jako kręgosłup, szybka kolej miejska do obwarzanka podmiejskiego, szynowa obwodnica miasta.
- System kolei metropolitalnej do zbudowania na nowo. Wsparcie rozwoju nocnych połączeń kolejowych.
- Transport + ujednolicenie biletów MPK, PKP, itp. + rozbudowa.

Wrocław 2050 TRANSPORT

SIEĆ ROWEROWO- PIESZA

- Zielona sieć rowerowo-piesza Wrocławia.
- Dalsza troska o system rowerowy – połączenie z satelitarnymi miastami/gminami.
- Eko dojazd: do szkoły, przedszkola, żłobka.
- Budowanie nowych osiedli w oparciu o zielone ciągi pieszo-rowerowo-zbiorowe. Tworzenie małych osiedlowych szkół dla klas 1-3 (bez konieczności dowożenia dzieci).

DROGI

- Drogi dojazdowe do miasta oraz określenie położenia (kierunków) zielonych korytarzy. Eliminacja progów zwalniających.
- Huby logistyczne – dostawy towarów transportem eko.
- Odkorkowanie miasta: parkingi, lewoskręty, kolej wewnątrzmiejska.

P&R

- Utworzenie obszarów dla transportu multimodalnego, P&R dostępny na wjeździe do miasta.
- Zintegrowane z transportem publicznym parkingi dla turystów i mieszkańców.

TECHNOLOGIE USPRAWNIAJĄCE PORUSZANIE SIĘ PO MIEŚCIE

- Inteligentne sterowanie ruchem (np. z czujnikami) i inteligentne zarządzania podróżą. Dobrze działający ITS, usprawniający zarządzanie ruchem pojazdów komunikacji publicznej.
- Aplikacja – asystent podróży z wykorzystaniem różnych środków transportu.

„MAPA MYŚLI” - REZULTAT PRACY GRUP

STANDARDY BUDOWANIA/ REMONTOWANIA

- Wymagania eko! dla nowych inwestycji w atrakcyjnych miejscach, takich jak Plac Społeczny.
- Termomodernizacja budynków.
- Regulacja przepisów dotycząca % materiałów odzyskanych z recyklingu w nowych inwestycjach.
- W pierwszej kolejności wykorzystanie zastanej tkanki miejskiej (budynków). Bezpieczeństwo termiczne (standardy urbanistyczne – kolorystyka elewacji i dachu+ ewaluacja projektów w modelach klimatycznych).
- „Level-up – dachy górą” – markety, budynki rewitalizowane.
- Opracowanie wieloletniego programu dostosowania przestrzeni dla osób starszych, z niepełnosprawnościami, wózków dziecięcych - dostępność przestrzenna.
- Partycypacja deweloperów w tworzenie infrastruktury na nowych osiedlach (wspólna odpowiedzialność biznesu).
- Wiązanie biznesu z planowaniem przestrzennym w planowaniu rozwoju osiedli.

ZASÓB KOMUNALNY

- Zasób komunalny jako fundament polityki inwestycyjnej miasta!
- Budowa mieszkań komunalnych.
- Stworzenie mechanizmu przekazywania lokali w zasób komunalny w zamian za udogodnienia w mpzp dla developerów.
- System wykwaterowania ze zrujnowanych kamienic i modernizacja zasobu komunalnego.

Wrocław 2050 ARCHITEKTURA I BUDOWNICTWO

OBIEKTY ZABYTKOWE

- Rewitalizacja i promocja miejsc, obiektów historycznych i zabytkowych.
- Wprowadzenie standardów estetyki w przestrzeni.
- Opracowanie długoletniego projektu opieki nad zabytkami.
- Realny wpływ mieszkańców (po konsultacjach społecznych) na tereny zielone wśród zabytków.
- Zmniejszenie wymagań stawianych przez konserwatora zabytków dla podwórek kamienic, które mogą być zagospodarowane przez mieszkańców na tereny zielone. Ułatwienie mieszkańcom i właścicielom przeprowadzania termomodernizacji budynków, w uzgodnieniu z konserwatorem zabytków.

„MAPA MYŚLI” - REZULTAT PRACY GRUP

WROCŁAW BEZPIECZNY

MIEJSCA SCHRONIENIA

- Budowa schronów, systemów obrony cywilnej.
- Wykorzystanie metra (potencjalnie zbudowanego) jako schronu.
- Priorytet budowy garaży podziemnych (nie: naziemnych), które mogą być wykorzystane jako schrony.

EDUKACJA DLA BEZPIECZEŃSTWA

- System obrony cywilnej.
- Edukacja postępowania w sytuacji kryzysu/zagrożenia.

KRYZYS DEMOGRAFICZNY

- Przygotowanie miasta na kryzys demograficzny i starzenie społeczeństwa (w tym aspekt m.in. opieki zdrowotnej czy niwelowania barier architektonicznych).

Wrocław 2050 WROCŁAW BEZPIECZNY, ENERGETYKA, TECHNOLOGIE W SŁUŻBIE MIESZKAŃCOM

ENERGETYKA

SAMOWYSTARCZALNOŚĆ ENERGETYCZNA

- Większa autonomia obszaru metropolitalnego w energetyce.
- Zeroemisyjny system, zwiększenie udziału OZE, własne sieci i źródła energii połączone z prywatnymi zapasami, biogazownie.
- Mix energetyczny.
- Klastry energetyczne, klaster energetyczny „zielony Wrocław”.
- Zachęcanie okolicznych gmin do inwestycji w neutralne źródła zasilania, również w trybie off.
- Magazyny energii osiedlowe oraz indywidualne.

OZE

- Fotowoltaika na budynkach miejskich – uruchomienie projektu na dużą skalę. Zadaszenie dużych parkingów (np. markety) dachami solarnymi/fotowoltaika z zagospodarowaniem wód opadowych.

- Wiaty solarne w centrum miasta, zasilające ładowarki do hulajnóg elektrycznych.

ODPADY

- Instalacja pompy ciepła na ściekach oczyszczonych na WOŚ, spalarnia odpadów komunalnych oraz osadów ściekowych.
- Sterowanie systemowym odbiorem odpadów z wykorzystaniem AI (np. czujniki pojemności).
- Instalacja biofermentacji osadów ściekowych oraz bioodpadów komunalnych.
- Budowa systemu gospodarki wodorem: wodór z odpadów zagęszczonych – uruchomienie projektu edukacyjno-wdrożeniowego w kierunku budowy całego systemu.
- Inteligentny system odbioru odpadów komunalnych – identyfikacja „klienta”, weryfikacja segregacji.
- Zamiana „kopciuchów” na efektywne i tanie źródła ciepła.

TECHNOLOGIE W SŁUŻBIE MIESZKAŃCOM

E- USŁUGI

- Łatwy dostęp do usług urzędowych online.
- Dalszy rozwój aplikacji „Nasz Wrocław”: funkcja mObywatel, moduły informacyjne (np. o konsultacjach społecznych), zgłoszenia awarii, głosowania WBO – jedna aplikacja do wszystkich usług miejskich, opłaty za śmieci, wodę, podatki, zakup biletów do miejskich jednostek, kontakt z UM.

KOMUNIKACJA Z MIESZKAŃCAMI

- Tablice interaktywne zamiast billboardów.
- Miejskie Standy z mapami i reklamami w technologii e-papieru, informujące o ważnych sprawach miejskich, konsultacjach i ich wynikach.
- Inteligentna strona www miasta.
- Jeden system dla mieszkańca ułatwiający odnalezienie poszukiwanych, wiarygodnych danych.
- Rozbudowa systemu monitoringu przeciwpowodziowego powiązanego z komunikatami dla mieszkańca. Interaktywna mapa aktywności i form spędzania czasu wolnego.

- System zaszyty w aplikacjach promujących styl życia dbający o miasto, wzmacniający poczucie wspólnoty, tożsamości, potrzeba przynależności.

SYSTEMY I APLIKACJE

- Bliźniak cyfrowy miasta z warstwą dla mieszkańców (kultura, sport, miejskie usługi i przestrzeń).
- „Wielki brat” – nowoczesny system zbierania, przekazywania i analizowania na bieżąco i archiwalnie różnych danych w mieście.
- Bank Pomysłów- inteligentne technologie czerpiące z pomysłów dzieci / młodzieży.
- Analiza zachowań mieszkańców (wykrywanie zachowań niebezpiecznych w ramach monitoringu miejskiego), zintegrowane cyberbezpieczeństwo miejskie (platforma wymiany dobrych praktyk).
- System zgłaszania zagrożenia zdrowia seniora/ osoby samotnej, np.: opaski, system monitoringu zużycia mediów.
- Edukacja świadomego, bezpiecznego korzystania z technologii.
- Dostosowanie programu nauczania do rozwoju technologii.

Wrocław 2050

MARKA MIASTA, MIASTO NAUKI I STUDENTÓW

NAUKA, UCZELNIE, EDUKACJA

- Wysoka pozycja polskich uczelni.
- Studia międzyuczelniane – międzywydziałowe.
- Konsorcja na poziomie akademickim, współpraca z ASP + Politechnika.
- HUB dla innowacji, technologiczny, akcelerator + inkubatory + przedsiębiorczość na obrzeżach. System stypendialny dla nauczycieli szkół podstawowych i średnich. Rozwój szkolnictwa technicznego i rozwój współpracy biznesu ze szkolnictwem technicznym – kształcenie dualne.

STUDENCI

- Zaplecze mieszkaniowe dla studentów.

MARKA MIASTA

OBIEKT

- Stworzenie wybitnego architektonicznie obiektu o światowym znaczeniu dla kultury, sztuki i nowoczesnej technologii: Interaktywne Multicentrum Kultury połączone z muzeum, co-workingiem, pracowniami – również dla młodych, lokalnych twórców. „Wrocławski Luwr”.
- Stworzenie Muzeum Tolerancji, mającego funkcje edukacyjne, które będzie znane na świecie, będące centrum uczenia dialogu, współpracy, z miejscem/miastem szacunku.
- Utworzenie miejsca i programu promującego lokalne rękodzieło, produkty, wytwórców.
- Budowa hali widowiskowo - konferencyjnej.

WYDARZENIA

- Wykorzystanie stadionu miejskiego lub innego obiektu na koncerty, wydarzenia itp. na światowym poziomie (gwiazdy na stadionie).

MIASTO KULTURY, SZTUKI, TOLERANCJI

- Większe włączenie mieszkańców w kulturę.
- Zwiększenie dostępności dla mieszkańców miejsc na organizację wydarzeń kulturalnych i korzystanie ze wspólnych przestrzeni.
- Więcej sztuki w szkołach – np.; tworzenie programów muzycznych, plastycznych i innych.
- Wprowadzenie w przestrzeń miejską edukacji kulturalnej, z szerokim programem dla różnych grup wiekowych.
- Dzieło sztuki na każdym osiedlu (obligatoryjnie na nowych osiedlach).
- Elementy sztuki cyfrowej w mieście.
- Wzmocnienie CALi i Domów Kultury, zwiększenie zajęć dot. sztuki.

„MAPA MYŚLI” - REZULTAT PRACY GRUP

WROCŁAWSKI NEW YORKER

- Rozwój mediów lokalnych.
- Informowanie mieszkańców: stworzenie interwencyjnych punktów informacyjnych, stworzenie przyjaznej strony www, tablice e-papierowe.
- Zbudowanie skutecznej komunikacji z mieszkańcami – dostosowana do różnych grup mieszkańców, SM, WN, Gazeta, itp. - współpraca miasta z organizacjami.
- Rzetelna informacja - wzmocnienie zaufania do instytucji publicznych.
- Prosty język komunikacji.

HYDE-PARK - DIALOG SPOŁECZNY

- Otwarcie centrum dialogu.
- Wypracowanie modelu spotkań z mieszkańcami, mediator, przygotowanie merytoryczne. Ciągły dialog przy decyzjach, które wywołują duży opór społeczny.
- Działanie społecznej rady konsultacyjnej – system włączania mieszkańców na etapie projektowania inwestycji.
- Hyde-park zbierania problemów od mieszkańców (raz do roku na każdym osiedlu). Zbudowanie wśród mieszkańców poczucia, że miasto nie składa się z indywidualnych własności, ale jest wspólnym dobrem o które trzeba dbać.
- Coroczne szerokie konsultacje/ narady obywateli o kierunku działań, budżecie, planach. Ciągła partycypacja społeczna, nowe techniki partycypacyjne, senat obywatelski. Ułatwienie inicjatyw oddolnych.

WSPÓŁPRACA W MIEŚCIE

- Większa autonomia i zaufanie wobec organizacji pozarządowych w dyskusji na rzecz miasta.
- Rady osiedli jako istotny element polityk miejskich.
- Zwiększenie kooperacji ze spółdzielniami mieszkaniowymi w zakresie realizacji polityk miejskich.
- Sprecyzowanie zasad współpracy na linii miasto – samorząd a biznes.
- Dostępność urzędów dla mieszkańców (godziny, automatyzacja procesów).
- System motywacyjny dla pracowników i instytucji UM (motywacja pozapłacowa).

Wrocław 2050 DIALOG, WSPÓŁPRACA, WSPÓŁODPOWIEDZIALNOŚĆ

INTEGRACJA MIĘDZYKULTUROWA

- Ambitna polityka integracji międzynarodowej.
- Opracowanie modelu „wykorzystania,” migrantów (jak i po co ich zatrzymać).
- Stworzenie rady (współpracy) migrantów i migrantek przy Prezydencie.
- Podkreślenie istoty tolerancji, „tolerancja” zamienić na „akceptacja”.

DBANIE O DOBROSTAN MIESZKAŃCÓW

- Utworzenie centrum psychologiczno – psychiatrycznego (zmiana działalności poradni). Program dla CALi na warsztaty dobrostanów.
- Platforma współpracy międzyinstytucjonalnej dot. seniorów.
- Jeden telefon dla seniora – asystent seniora.

WSPÓŁPRACA REGIONALNA I PONADREGIONALNA

- Regularne spotkania przedstawicieli samorządów różnych szczebli na temat rozwoju. Silna współpraca Wrocławia z województwem (turystyka, kultura, zasoby).
- Współpraca samorządów i instytucji przy promocji w Polsce i za granicą lokalnych (wrocławskich) artystów, produktów, rzemiosła).
- Współpraca międzynarodowa: kultura, nauka, możliwości turystyczne (loty). Wykorzystywanie doświadczenia innych miast, które kreują wydarzenia, działania, które wprowadzą Wrocław do czołówki miast europejskich i światowych w rozwoju gospodarczym, kulturalnym, naukowym i w jakości życia mieszkańców.

Strategia Rozwoju Wrocławia Wrocław 2050



Wrocław
Przyszłości

DZIĘKUJEMY